

**50 METER VERTIGE VON TANKOA**  
PREMIERE IN MONACO

**KAP HOORN FÜR JEDERMANN**  
KURS PATAGONIEN MIT DER STELLA AUSTRALIS

**SONEVA IN AQUA**  
SEGELNDE HOTEL-SUITE IM BAA-ATOLL

**NICHT TEURER ALS  
DAS LEBEN ZU HAUSE**  
DER STATISTISCHE WELTUMSEGLER

**IT'S STYLE.  
IT'S BEAUTY.**

NEUE 17 METER RIVALE VON RIVA





ZU VERKAUFEN:  
**PROJECT 783** VON  
NOBISKRUG







Das 2012 ausgelieferte, 73,51 Meter über Alles lange „PROJECT 783“ der deutschen Nobiskrug-Werft (Länge Wasserlinie 61,99 Meter) steht über den Eigner-Vertreter Imperial zum Verkauf. Für das Exterior des seit 2013 operierenden Stahl-Schiffes zeichnete Reymond Langton Design verantwortlich; das Interieur besorgte der Designer Mark Berryman.

Das 12,58 Meter breite Schiff hat voll beladen einen Tiefgang von 3,65 Meter, die Verdrängung beträgt 1.537 GT (Gross Tonnage 1.682 GT). Die unter der Flagge der Cayman-Inseln fahrende Yacht bietet 12 Gästen und 23 Crew-Mitgliedern Platz. Die Höchstgeschwindigkeit wird mit 17 Knoten angegeben (31,5 km/h), die Reisegeschwindigkeit mit 15 Knoten (27,8 km/h). Die Reichweite beträgt bei einer Geschwindigkeit von 15 Knoten 5.500 Seemeilen; bei 17 Knoten sollen 4.500 Seemeilen zurückgelegt werden können. Angetrieben wird der Nobiskrug-Bau von zwei jeweils 1.700 kW leistenden MTU-Dieseln aus der 4.000er-Serie mit jeweils 16 Zylindern (M60). Ebenfalls von MAN stammen die drei an Bord befindlichen Generatoren vom Typ D2866 mit zwei mal 345 kW und ein mal 190 kW Leistung. Die vier Stabilisatoren stammen von Quantum zero speed; zusätzlich wurde ein Bugstrahler von Schottel verbaut. Das vom GL/DNV 100A5-klassifizierte Schiff

besitzt vorn auf dem Hauptdeck eine Master-Cabin, die mit einem privaten Office, einem falt-Balkon sowie mit einem Bad und einer „his & her“ – Ankleide ausgestattet ist. „Kennzeichnend für die Master-Suite ist, wie bei den Gäste-Suiten auch, die Fülle an Raum“, sagt Innen-Designer Mark Berryman. Im gesamten Raum sei Bambus und Rattan verwendet worden, insbesondere im Deckenbereich, um diesen „wärmer“ erscheinen zu lassen. „Bemerkenswert“ an dieser Yacht seien die „sehr hohen Decken im Vergleich zu anderen Booten dieser Größe“. Alle Sofas an Bord seien von MBD entworfen worden; für die Herstellung habe Henrik Lang in Hamburg ge-

**Kennzeichnend für die Master-Suite ist, wie bei den Gäste-Suiten auch, die Fülle an Raum. Innen ist Bambus und Rattan das vorherrschende Material, insbesondere im Deckenbereich, um diesen „wärmer“ erscheinen zu lassen. Bemerkenswert: die hohen Decken**

**Zwei Tender finden auf Project 783 Platz: neben einem X-Craft-Rib (und einem Rescue-Tender) ist das ein zehn Meter langes Boot, das ebenfalls von X-Craft stammt. Seabobs, Kite- und Windsurf-Equipment sowie eine Tauchstation sorgen für Wassersport-Spaß an Bord. Im Foto: der großzügig gestaltete Beach Club der Nobiskrug-Yacht**

Fotos: Guillaume Plisson and Francisco Martinez for Imperial



sorgt. MDB sei es auch zu verdanken, dass an Bord viel Holz verwendet worden sei, sagt Berryman. Das solle zum einen beruhigen und zum anderen „den Look etwas aufweichen“ und zusätzlich eine weitere Farbe hinzufügen.

Ein 65 Zoll-TV von Samsung bietet in der Master Cabin zudem „fantastische Bilder“. Und: „An beiden Seiten des TV befinden sich Schiebe-Eichtüren mit Schachbrett-Mustern, die in die Umkleidekabinen sowie in die jeweiligen Badezimmer führen“. Die Hardware in den Bädern stamme von Dornbracht; ein säuregeätzter Satz von hinterleuchteten Deckenpaneelen soll das Gefühl eines Oberlichtes über dem Badezimmer vermitteln, sagt Berryman. Eine VIP-Cabin mit Bad befindet sich auf dem Brückendeck; ein Queensize-Doppelbett kann zu zwei einzelnen Betten umgewandelt werden. Außerdem an Bord: vier Gästekabinen mit Bad, zwei weitere Kabinen mit ei-

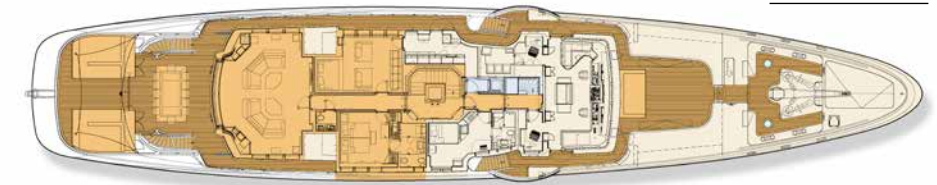
nem Queensize- beziehungsweise mit zwei Einzelbetten. Zwei Tender finden auf Project 783 Platz: neben einem X-Craft-Rib (und einem Rescue-Tender) ist das ein zehn Meter langes Boot, das ebenfalls von X-Craft stammt. Seabobs, Kite- und Windsurf-Equipment sowie eine Tauchstation sorgen für Wassersport-Spaß an Bord. Preis auf Anfrage.

**KONTAKT/ WEITERE INFORMATIONEN:**  
**Imperial Yachts, Ermanno Palace 27**  
**Boulevard Albert 1er, MC 98000 Monaco,**  
**+377-97 98 38 80, Julia Stewart, Director,**  
**j.stewart@imperial-yachts.com,**  
**imperial-yachts.com**

*Die Yacht kann während der Monaco Yacht Show 2017 besichtigt werden: T-Steg, Stand T05. Um vorherige Anmeldung wird gebeten.*



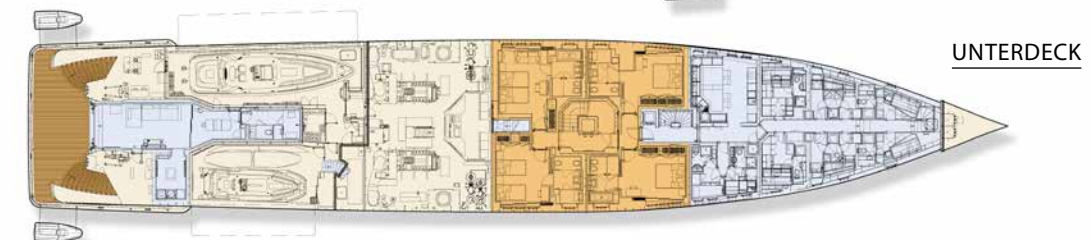
SONNENDECK



BRÜCKENDECK



HAUPTDECK



UNTERDECK



ZWISCHENDECK